



Kl 09.00 startade vi med Cederholms Buss från Österängsgymnasiets parkering till Marinmuséet i Karlskrona, dit vi anlände vid halvelva-tiden och hade en stund över till att själv gå runt och titta på omgivningarna.

Därefter lyssnade vi under c:a en timme till ett intressant föredrag av marinofficer Bengt-Ivar Magnevall, allmänt kallad BIM.

Han berättade om marina ångpannor och tillverkningen av ångpannan till hjulångaren Erik Nordevall II.

Genom EU-stöd utbildades nitare och diktare för tillverkning av ångpannan till hjulångaren Erik Nordevall II i 1830 års stil.

Erik Nordevall II byggdes på Motala varv 1836 och gick på grund i Vättern 1856.

I samband med bärgningen sjönk hon. Hon ligger kvar på 46 meters djup och kan inte bärgas.

Kopian av förlista Erik Nordevall II kostar över 100 miljoner att bygga. Pengar kommer från inte bara EU utan även stora sponsorer. Vål klar ska hon gå i turisttrafik på Vättern och Göta kanal. Forsvik blir hemmahamnen för henne.

Erik Nordevall var en av Baltzar von Platens närmaste medhjälpare vid bygget av Göta kanal. Därav båtnamnet.



Hjulångaren Erik Nordevall



Nils Eric tackar BIM för en intressant föreläsning

Efter föreläsningen blev det en god lunchbuffé, och därefter följde c:a en 1,5 timmes rundvandring med guide som berättade om museets historia, (se nedan) och visade modeller av fartygen från förr och dess historia. Han berättade även om en del intressanta sjöslag i Östersjön.

Marinmuseum i Karlskrona, är ett statligt museum med inriktning på Sveriges sjöförsvaret och här berättas den svenska marinens historia. Grunden till museet lades redan 1752 när kung Adolf Fredrik instiftade flottans modellkammare där man främst samlade de skeppsmodeller som framställdes av varje fartyg.



Från 1953 till 1997 låg Marinmuseum i före detta Skeppsgossekasernen utanför örlogshamnen, men sedan juni 1997 finns museet på ön Stumholmen i centrala Karlskrona.



På Marinmuseum finns en galjonshall med galjonsbilder från olika svenska örlogsfartyg. Många är utförda av amiralitetsbildhuggare Johan Törnström, som verkade på Karlskronavarvet under 1700-talet.

Vid kajen utanför Marinmuseum ligger några museifartyg förtöjda. Här finns fullriggaren Jarramas, minsveparen Bremön, robotbåten Västervik som var med under incidenten med den sovjetiska ubåten *U 137* och motortorpedbåten T38. (Bilder finns på Marinmuséets Karlskronas hemsida).



U-båten Hajen I från 1904 till vänster i bild och nedan. På bildens högra halva ses U-båten Neptun framifrån och höger bild visar den snett från sidan. Neptun kunde vi gå in i. Guiden berättade om deras historia.



I en monter där man hade byggt en modell med människor i naturlig storlek och med inlagt ljud, kunde man se livet ombord under däck.

Det var ingen dans på rosor.



Efter dessa intressanta och givande visningar intog vi en välbehövlig fika.

Vid 15-tiden samlades vi i bussen för en guddad tur i Karlskrona, då chauffören Per Olsson gav oss mycket informativ upplysning om Karlskronas historia och dess byggnader från förr och nu.

Därefter blev det återfärd till Kristianstad, dit vi anlände vid 17.30-tiden.

Vi tackade Jan för en väl planerad och trevlig vårutflykt och chauffören Per Olsson för en intressant guidning och en bra körning, varefter Jan överlämnade föreningens handduk till honom.

Därefter skingrades 30 st mycket nöjda deltagare och begav sig var och en till sitt.

Text: Marinmuseum och
Tommy Stålhammar

Foton: Tommy Stålhammar och NilsEric Sjöstrand