



Lördagen den 8/4 samlades vi hos Moses Bil & Lack i Sätaröd. Mose och hans fru Birgitta och dottern Lina hälsade oss välkomna.

Mose började med att berätta om företagets historia.

Sitt stora intresse för bilar började redan i unga år och vid 15 års ålder skaffade han sin första bil – en epatraktor.

Efterhand som han blev skickligare på att både reparera och lackera sin epatraktor, började han även att hjälpa andra med att göra samma sak med deras bilar.

Han fick mer och mer att göra och hobbyn blev så småningom hans levebröd och 1991 bildade han sitt företag Moses Bil & Lack, som idag är ett väletablerat aktiebolag med över 30 anställda och kunder från när och fjärran.

Hans två barn Lina och Björn liksom hans hustru Birgitta arbetar i företaget.

Firman utför bl a service, skadearbeten, lackering, rekonditionering och rostskyddsbehandling.

Det ställs mycket höga krav på arbetsresultatet och all personal är handplockad.

De anställda är specialister var och en inom sitt område och alla jobb ska vara hundra procentigt utförda in i i minsta detalj.

De använder den senaste tekniken inom billackeringsområdet och i hela verksamheten används datorsystem som stöd fullt ut.

Efter denna intressanta genomgång av företagets historia och verksamhet, som här är återgiven i en mycket kort version, blev vi visade runt i anläggningen.

Lokalerna upptar en yta på mer än 5000 m² och det finns planer på att utöka ytterligare.

Det fanns många bilar i lokalerna. Allt från veteranbilar till de allra senaste årsmodellerna av personbilar och sportbilar.

En del av bilarna var krockskadade, andra höll på att slipas ner för att lackas om och några var renoveringsobjekt.

Mose förklarade och visade vad som skulle göras med dem.

Hustrun Birgitta och dottern Lina besvarade också många frågor under rundvandringen.

Vi blev visade ett par Koenigsegg som var delvis nerplockade och Mose gav en teknisk beskrivning av denna biltyp.

En av dessa bilar hade lacken uppblandad med krossade diamanter. Fantastiskt vackert när ljuset föll på ytan.

Hade man 30 miljoner över i börsern, så hade man möjlighet att köpa sig en sådan.

En gammal Porsche, för att ta ett exempel bland flera, som en gång varit polisbil, var under renovering.

Den såg inte mycket ut för världen nu, men när arbetet på den är klart, blir det en riktig skönhet och det kommer så småningom att gälla även de övriga bilarna i lokalerna.

Denna givande eftermiddag hos Moses Bil & Lack, avrundades med kaffe och två stycken stora smörgåstårter som avnjöts av de arton deltagarna.

Under tiden som detta förtärdes, diskuterades livligt om vad vi fått se och höra under vårt besök.



Men hur trevligt man än har det, så måste man någon gång bryta upp.

Vi tackade Mose, Birgitta och Lina för en mycket intressant visning och god fika och avslutade med applåder och att Tommy överlämnade Tekniska Föreningens handdukar till dem.

Tommy Stålhammar



Bilder: Ewe Håkansson



Mose och Koenigsegg. Med tillstånd ur Moses reklamroschyr



Mose

Lina

Birgitta



En fd Porsche-polisbil. Mose berättar.



Kan detta bli en bil?



Jaguar E Type



Tack för en trevlig eftermiddag

Bilder: Tommy Stålhammar